



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

Изх. № ОВОС-23/²⁰⁻⁰⁸.....2019 г.

ДО
Г-Н ВЛАДИМИР РАПОНДЖИЕВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
ЛЕТИЩЕ СОФИЯ ЕАД
БУЛ. „ХРИСТОФОР КОЛУМБ“ № 1
1540, ГР. СОФИЯ

На Ваш изх. № 100-16398/09.08.2019 г.

Относно: *Инвестиционно предложение (ИП) „Ремонт на наземното осветление на летателното поле и вертикална светлинна маркировка на Летище София за привеждането му в съответствие с изискванията на регламент (ЕС) № 139/2014 на комисията от 12 февруари 2014 година“*

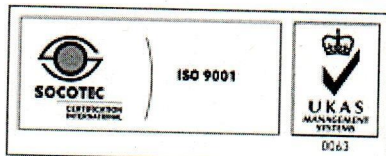
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН РАПОНДЖИЕВ,

Във връзка с постъпило с вх. № ОВОС-23/09.08.2019 г. на МОСВ, уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, обн., ДВ, бр. 73/11.09.2007 г., изм. и доп.)* за горесцитираното ИП, на основание чл. 6а, т. 1, б. „в“ от същата наредба и Заповед № РД-503/21.07.2017 г. на министъра на околната среда и водите, Ви уведомявам следното:

ИП „Ремонт на наземното осветление на летателното поле и вертикална светлинна маркировка на Летище София за привеждането му в съответствие с изискванията на регламент (ЕС) № 139/2014 на комисията от 12 февруари 2014 година“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Целта на ИП е съоръженията и системите на наземното осветление и вертикалната маркировка да се приведат в съответствие с изискванията на Certification Specifications and Guidance Material for Aerodromes Design (CS-ADR-DSN) на EASA (Европейска агенция по авиационна безопасност).

Дейностите включени в ИП ще се изпълнят на територията на летище София, в следните имоти с идентификатори: 68134.709.9 община Столична, гр. София, район



София, 1000, бул. „Кн. Мария Луиза“ 22

Тел: +359(2) 940 6259, Факс: +359(2) 986 25 33



„Слатина“; 68134.709.469 община Столична, гр. София, район „Слатина“ и 68134.8573.11 община Столична, гр. София, район „Кремиковци“, кв. „Враждебна“.

В настоящото ИП са предвидени следните дейности:

- на пътека за рулиране (ПР) „С“ и ПР „Е“ от предварителен старт до пистата за излитане и кацане (ПИК) се предвижда подмяна на съществуващите халогенни осветителни тела с LED осветителни тела с висока интензивност и на двете ПР ще се инсталират Индикаторни светлини на скоростни извеждащи пътеки за рулиране с индивидуално управление;
- на ПР „Е“ се предвижда да се инсталира светлинна „стоп“ линия с вградени LED светлини, от двете страни на пътеката ще бъдат инсталирани по две LED издигнати стоп светлини и LED светлини за защита на ПИК. Тези тела ще бъдат с индивидуално управление. Ще бъдат инсталирани микровълнови бариери (МВБ) „Incursion“ и „Leave“. Захранването на наземните светлини на ПР „Е“ ще се осъществи от два токови кръга с възможност за индивидуално управление на светлините, като се изгради трасе за тях и се промени в софтуера за отразяване на промените, като се прилага еднаква логика с управлението на останалите ПР. В софтуера ще се добави интерфейс за новите МВБ към НИТТ А-SMGCS системата. На ПР „Е“ ще бъде поставена съответната светлинна вертикална маркировка – задължителни и указателни знаци, необходими при движение в двете посоки. Ще бъде преработен софтуерът, така че да отразява новите елементи и да изпълнява необходимата логика;
- осветителните тела на ПР „А“, ПР „В“, ПР „D“, ПР „Н“, ПР „S“, от ПИК до стоп линиите ще бъдат подменени с двупосочни LED лампи с индивидуално управление;
- предвиждат се промени в софтуера за управление на системата за дистанционен контрол и наблюдение, така че операторът да указва по коя ПР ще става освобождаването на ПИК, като само по нея осевото осветление ще бъде запалено, а на всички останали ПР – загасено;
- ще бъде преработен софтуерът, така че светлините „стоп“ линии на ПР „А“, ПР „В“, ПР „С“, ПР „D“, ПР „F“, ПР „Е“, ПР „Н“ и ПР „S“ да са включени постоянно, 24 часа в денонощието и да се гасят само при команда от София-Кула. Всички осеви светлини от Предварителен старт до ПИК, ще бъдат с индивидуално управление. Ще се подменят неработещите МВБ и ще се настроят правилно останалите. Ще се преработи софтуера за управление на системата за дистанционен контрол и наблюдение, така че стоп линиите да светят постоянно и да се изключват за кратко, след команда от София-кула;
- на всички обслужващи и аварийни пътища към ПИК ще се инсталира LED „стоп“ светлини, светещи 24 часа в денонощие, комбинирани със светлоотразяваща предупредителна табела;
- вертикална маркировка на летателното поле ще се коригира, така че да съответства на изискванията на EASA. В зависимост от необходимостта ще бъдат преместени знаци, като се изгради необходимата за това инфраструктура, ще се сменят панели на табели или ще се поставят нови табели;
- ще се проектира и изгради автоматизация за изобразяване на статуса на резервното електрозахранване (дизелгенератори) и статуса на аварийното електрозахранване (UPS устройства) на екрана на работните станции на дежурни енергетици по светотехническата система (СТС) и ръководител полети (РП) – ръководител смяна (РС) на София-кула;
- ще се направи промяна в софтуера за управление на системата за дистанционен контрол и наблюдение, така че да се записва всяка промяна на статуса на светлините и на отделните видове електрозахранване (основно, резервно, UPS);
- предвидено е да се изготви анализ на съществуващите резервирани и аварийни мощности в трафопост (ТП) 4 и при необходимост и наличие на мощност за преместване на 2 бр. захранващи CCR (по 10 kVA) от ТП2 в ТП4 и съответно захранване на токови кръгове SBR TWY F_1 и SBR TWY F_2 от ТП4.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Дейностите, включени в ИП не попадат самостоятелно в Приложения № 1 към чл. 92, т. 1, както и Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не представляват изменение или разширение, което може да доведе до значително отрицателно въздействие върху околната среда по смисъла на чл. 93м ал. 1, т. 2 на ЗООС, съответно няма основание да се изисква провеждане на регламентираните в Глава шеста от закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, поради следните мотиви: За реализацията на ИП няма да бъдат използвани природни ресурси. От планираните работни мероприятия не се очаква формиране на отпадъчни води, емитиране на опасни вещества или общи емисии на вредни за въздуха вещества. Генерираните отпадъци, получени вследствие на ИП ще се третират съгласно План за управление на строителните отпадъци.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема, характера и времетраенето** на предвидените в ИП дейности, както и че при реализирането им не се засягат природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, не предполагат увреждане и трансформация на местообитания и местообитания на видове, не се създава трайна преграда, която да възпрепятства миграцията на видовете в границите на ИП, както и възможните шумови и антропогенни въздействия са временни и обратими считам, че при реализацията им **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Ремонт на наземното осветление на летателното поле и вертикална светлинна маркировка на Летище София за привеждането му в съответствие с изискванията на регламент (ЕС) № 139/2014 на комисията от 12 февруари 2014 година“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри в ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно компетентния орган за промените.

КРАСИМИР ЖИВКОВ

Заместник-министър на околната среда и водите